

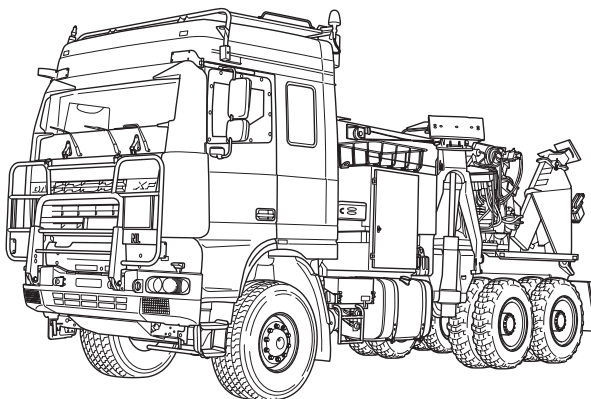
1TH 084070

NSN 2320-17-122-6055

PROJECTNUMMER 084070

TECHNISCHE HANDLEIDING

VAU 150 KN 6X6 DAF YBB95.480 TAKEL



Defensie Materieel Organisatie

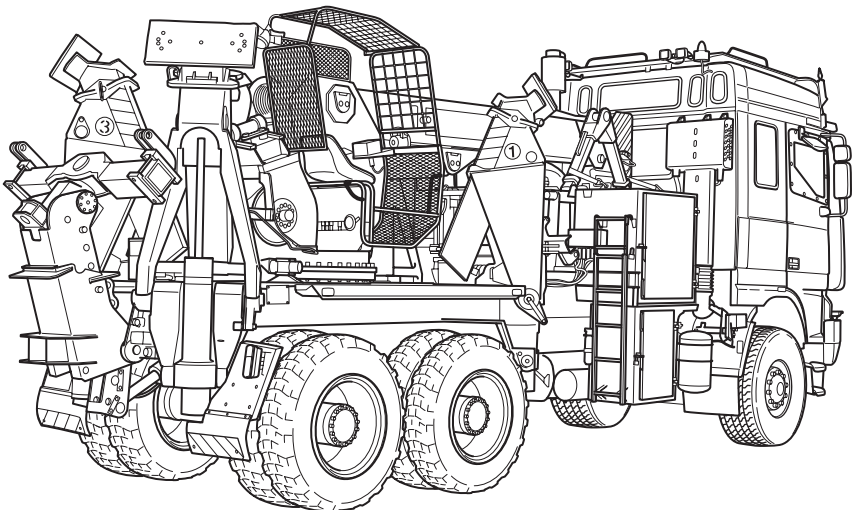
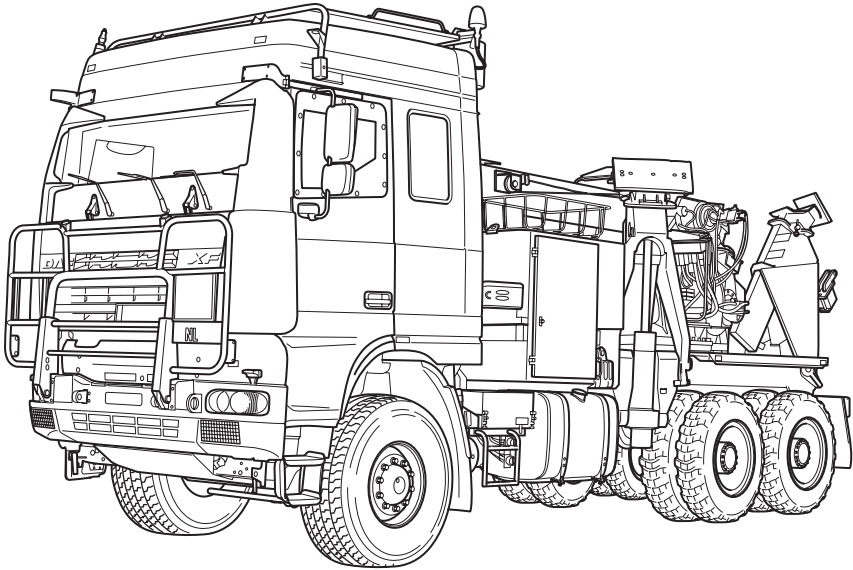


1	Herkenning en beschrijving	1
2.	Veiligheidsbepalingen	2
3.	Overzicht bedieningsorganen en instrumenten in de cabine	3
4.	Voorzieningen in de cabine	4
5.	Instrumenten in de cabine	5
6.	Bediening en werking voertuigregelingen	6
7.	Registratiesystemen	7
8.	Overige voorzieningen in de cabine	8
9.	Voorzieningen buiten de cabine	9
10.	Rijden	10
11.	Rijden onder bijzondere omstandigheden	11
12.	Beschrijving bergingsinstallatie	12
13.	Gebruik bergingsinstallatie	13
14.	Onderhoud	14
15.	Reparaties onderweg	15
16.	Ontvangst materieel	16
17.	Vernietiging	17
18.	Trefwoordenregister	18

1.1 HERKENNING

1.1.1 Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van het voertuig YBB95.480kN, wordt het voertuig hier getoond vanuit de aanzichten linksvoor en rechtsachter



4.9.2 Differentieelblokkering dwarsper



WAARSCHUWING !

Gebruik de differentieelblokkering uitsluitend bij het rijden op een losse ondergrond of op een glad wegdek, dus nooit op een wegdek met goede grip.

Schakel de differentieelblokkering nooit in tijdens het "spinnen" van een wiel; wacht met het inschakelen van de differentieelblokkering tot het wiel tot stilstand is gekomen.

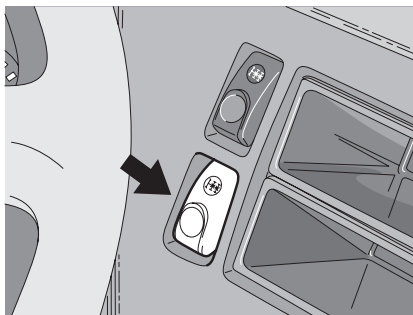
Matig de snelheid en vermijd scherpe bochten indien de differentieelblokkering is ingeschakeld.

Bij ingeschakelde differentieelblokkering heeft het voertuig de neiging om rechtuit te rijden in bochten.

Schakel eerst de differentieelblokkering langssper in. Indien dit niet het gewenste resultaat oplevert, moet ook de differentieelblokkering dwarsper worden ingeschakeld.

Inschakelen

1. Breng het voertuig tot stilstand.
2. Zet de draaiknop van de versnellingsbakbediening in de stand neutraal (N).
3. Bedien de differentieelblokkering dwarsper-schakelaar op het bedieningspaneel om de dwarsper van de achterassen in te schakelen. De bedieningsschakelaar is voorzien van een vergrendeling.



D000866



Bij ingeschakelde differentieelblokkering dwarsper licht een indicator op in het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

1. Breng het voertuig tot stilstand.
2. Zet de draaiknop van de versnellingsbakbediening in de stand neutraal (N).
3. Bedien de differentieelblokkering dwarsper-schakelaar op het bedieningspaneel om de dwarsper van de achterassen uit te schakelen

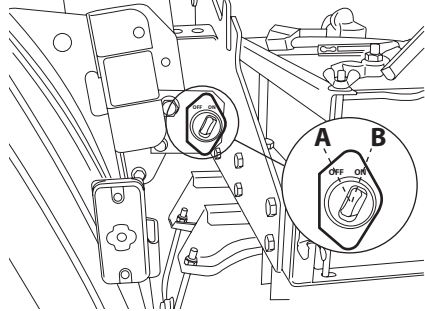
9.7 SCHAKELAAR VERHOOGD STATIONAIR TOERENTAL

Aan de linkerkzijde achter de cabine is een schakelaar aangebracht waarmee het stationair toerental kan worden verhoogd tot 850 omw./min.

Open de klep en draai de schakelaar in de gewenste stand.

Stand A: verhoogd stationair toerental,
850 omw./min.

Stand B: standaard stationair toerental



LET OP !

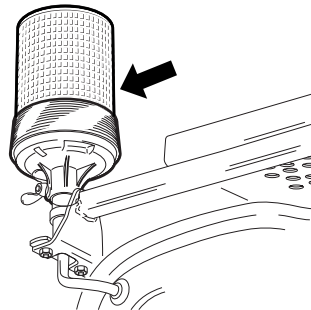
Zet voor het rijden de schakelaar in de stand "Standaard stationair toerental".

9

9.8 ZWAAILAMPVOORZIENING

Indien noodzakelijk, is het mogelijk om een zwaailamp aan te brengen.

Hiervoor is er linksachter aan het dakrek een lampsteun gemonteerd.



Aanbrengen zwaailamp

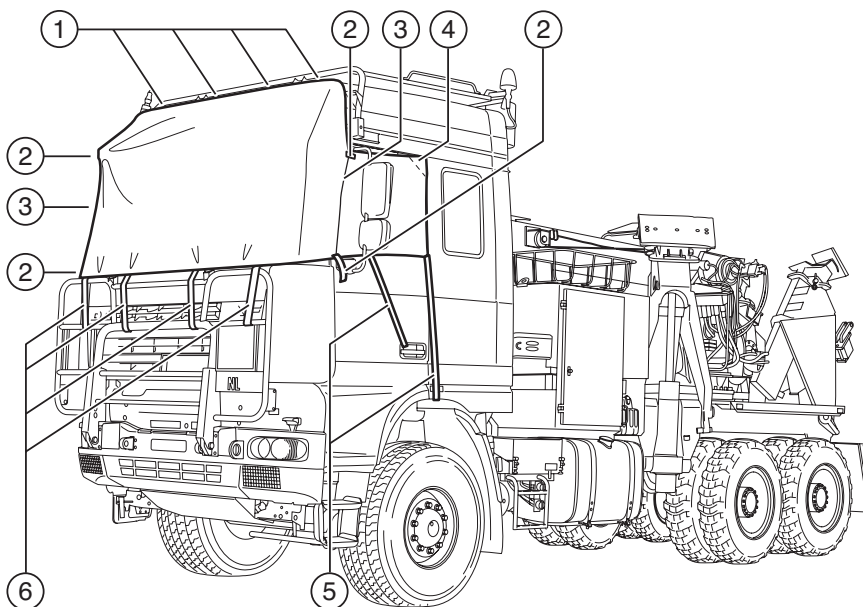
1. Haal de rubberdop van de lampsteun.
2. Schuif de zwaailamp over de stang heen.
3. Draai de klem aan onder de zwaailamp.



VOORZICHTIG !

Bij geplaatste zwaailamp is de voertuighoogte groter dan 4 m.

9.13 RUITHOES



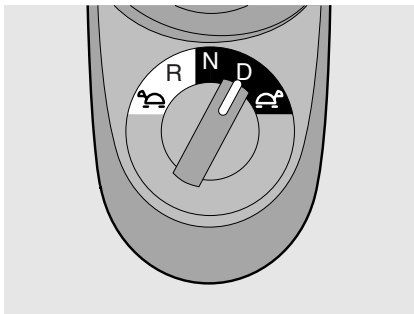
De ruihoses dient bij stilstaand voertuig te worden aangebracht om schittering van het glasoppervlak onder tactische omstandigheden te voorkomen.

Aanbrengen ruihoses

1. Vergroot de ruihoses door de ritsen (3) en riempjes (2) aan de zijkanten van de ruihoses los te maken.
2. Leg de ruihoses op het dakrek.
3. Breng de rubbers (1) aan de bovenzijde van de ruihoses om de voorste buis van het dakrek aan.
4. Laat de ruihoses over de voorruit zakken.
5. Open beide portieren van de cabine.
6. Breng de zijkanten van de ruihoses om de hoeken (4) bovenaan de portieren aan.
7. Sluit de portieren.
8. Breng de rubbers (6) aan de onderzijde van de ruihoses om het takkenrek aan om de ruihoses strak te trekken.
9. Breng de rubbers (5) aan de zijkanten van de ruihoses om de handgreep van het portier en op de rand van het spatscherm aan.
10. Trek, indien nodig, de riempjes (2) aan om de zijkanten strak te trekken.

10.9.3 Wegrijden op vlakke weg

1. Bedien de bedrijfsrem.
2. Zet de keuzeschakelaar in positie D (drive; automatisch of handmatig schakelen vooruit) of R (reverse; achteruit). In het hoofddisplay verschijnt de ingeschakelde versnelling.
3. Laat de bedrijfsrem los en bedien het gaspedaal.



D000760



LET OP !

Alle schakelfuncties zijn overgenomen door de elektronische unit van de versnellingsbak. Alleen gas geven in gewenste mate. Gaspedaalstand niet wijzigen tijdens het schakelen.



WAARSCHUWING !

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen. Indien het gaspedaal niet wordt bediend, kan het voertuig gaan rollen.

10.9.4 Rollen van het voertuig in neutraalstand

Rollen voertuig in N

Draai de keuzeschakelaar naar positie D (Drive).

Voertuig kiest wegrijversnelling en rijdt weg (alleen vooruitversnelling).



WAARSCHUWING !

- Indien het voertuig rolt terwijl er geen versnelling is ingeschakeld (keuzeschakelaar in positie N), dan is er geen motorremwerking mogelijk. Er dient tevens voor gezorgd te worden dat het voertuig niet in tegengestelde richting van de ingeschakelde versnelling kan rollen.
- Indien het voertuig achteruit rolt, dan is het niet mogelijk om de vooruitversnelling te selecteren. Het voertuig dient onmiddellijk stilgezet te worden.